

Ref. SEA 72/18

Por escrito de referencia Nº 06/171843.9/21, de fecha de entrada en el Área de Evaluación Ambiental 5 de noviembre de 2021, el Área de Planificación de la Dirección General de Carreteras remite el Estudio Informativo (EI), Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) y Planos, correspondientes al proyecto “Duplicación de la calzada de la carretera M-121. Tramo A-2 Alcalá de Henares-Meco” como fase previa a la información pública, para su informe.

El proyecto consiste en la duplicación de dos a cuatro carriles de la carretera M-121 en un tramo de 4,2 km de longitud comprendido entre el enlace con la autovía A-2 y el acceso de entrada al núcleo urbano de Meco, con objeto de mejorar las condiciones de seguridad, resolver problemas de saturación y adecuar los accesos a la vía.

Según las características del proyecto analizado, se trata de la modificación de una actividad recogida en el Grupo 7.i) “*Construcción de variantes de población y carreteras convencionales no incluidas en el anexo I*” del Anexo II de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, por lo que conforme a lo establecido en el artículo 7.2 c) de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental fue sometido a evaluación de impacto ambiental simplificada emitiéndose el correspondiente Informe de Impacto Ambiental **de fecha 25 de octubre de 2021** y publicado en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid **de fecha 19 de noviembre de 2021** (Ref. SEA 72/18).

Durante la tramitación del expediente, el Área de Conservación de Flora y Fauna, remitió informe de fecha 25 de octubre de 2019, estableciendo una serie de condicionantes para que el proyecto fuese considerado viable, entre otros, la realización de un estudio de fauna, así como de la permeabilidad de la vía. Por este motivo con fechas 20 de abril y 17 de diciembre de 2020 se solicitó información complementaria al objeto de conocer en profundidad las afecciones del proyecto y emitir la correspondiente Resolución en la que se pudieran establecer las medidas preventivas, correctoras y compensatorias que garanticen la ausencia de efectos significativos sobre el medio ambiente.

Tras la recepción de una nueva documentación con fecha 31 de marzo de 2021 y dado que el promotor no había aportado la documentación requerida, se emitió el correspondiente Informe de Impacto Ambiental de fecha 25 de octubre de 2021 en el que se determinaba que el proyecto podría tener efectos significativos sobre el medio ambiente, considerándose necesario que fuera sometido a evaluación de impacto ambiental ordinaria.

Recibido un nuevo EI, EsIA y Planos con fecha **5 de noviembre de 2021** se observa que no incluye el estudio de fauna solicitado, indicando que “*el proyecto constructivo incluirá para poder realizar una correcta valoración de las posibles afecciones a la fauna y flora, la realización de un inventario de campo durante la primavera previa al inicio de las obras, realizado por profesionales con experiencia acreditada y competencias relacionadas con esos temas*” (página 31 Documento 3 “Inventario” del EsIA). Realizándose tal y como indica el informe del Área de Conservación de Flora y Fauna al menos 5 visitas, espaciadas cada 3 meses de forma que se puedan caracterizar las poblaciones de especies protegidas presentes y la influencia de las obras sobre las mismas.

En cuanto a la conectividad y permeabilidad de la vía, el EsIA no incluye más información que la aportada anteriormente, proponiéndose las obras de drenaje transversal ya existentes en el PK 2+240 y los pasos superiores e inferiores incluidos para la recuperación y acondicionamiento de la vía pecuaria la Colada del Listón, para dar permeabilidad a los desplazamientos de la fauna a ambos márgenes de la M-121 (página 20 Documento 6 “Medidas preventivas” del EsIA), no previéndose siquiera la adaptación de los mismos.

Por otra parte, el informe del Área de Conservación de Flora y Fauna indicaba “*Se valorará la posibilidad de realización de medidas favorecedoras para la fauna como la introducción de puntos de agua, la plantación de alguna zona de leguminosas y la realización de motas o pantallas que amortigüen el impacto visual.*”.



Si bien es cierto que en el mismo Documento 6, (página 21) se indica que “*Durante la fase de construcción se introducirán puntos de agua para la fauna, plantaciones leguminosas y pantallas que amortigüen el impacto visual y acústico de la carretera*”, no se indica cómo ni dónde se van a establecer.

Por todo lo anterior se considera que el EsIA presentado no resulta suficiente para su sometimiento a información pública y consulta a las administraciones públicas afectadas y personas interesadas conforme a lo establecido en los artículos 36 y 37 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, debiendo incluir un estudio de fauna de campo, realizado en primavera y conforme a las indicaciones del informe del Área de Conservación de Flora y Fauna, es decir al menos 5 visitas espaciadas tres meses y por profesionales con experiencia acreditada y competencias relacionadas con la flora y fauna. Deberá incluir igualmente un estudio detallado de la permeabilidad de la vía, y en base al mismo la propuesta de las correspondientes medidas (pasos de fauna, adaptación de obras de drenaje transversal, etc., en los puntos que se determinen como más adecuados).

Por último, y dado que en la fase de construcción se prevé la introducción de puntos de agua para la fauna, plantaciones leguminosas y pantallas que amortigüen el impacto visual y acústico de la carretera, teniendo en cuenta que el EsIA va a ser sometido a información pública y consultas, se deberá profundizar en el establecimiento de estas medidas de manera que las administraciones afectadas y personas interesadas puedan realizar las alegaciones correspondientes a dicha propuesta y proponer en su caso, medidas para potenciar o mejorar la eficacia de estas medidas.

Una vez el EsIA incluya los aspectos anteriormente mencionados, durante la fase de información pública se considera necesario realizar consultas a las siguientes administraciones y organismos:

- Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales
- Dirección General de Descarbonización y Transición Energética
- Dirección General de Economía Circular
- Área de Vías Pecuarias (Dirección General de Agricultura, Ganadería y Alimentación)
- Confederación Hidrográfica del Tajo
- Dirección General de Patrimonio Cultural
- Dirección General de Emergencias
- Ayuntamientos de Alcalá de Henares y Meco
- Ecologistas en Acción.

Lo que se comunica para su conocimiento y a los efectos oportunos.

Madrid, a fecha de la firma
LA JEFE DEL AREA DE
EVALUACION AMBIENTAL

DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

